

NAVODILA: Obkrožite (označite) enega izmed ponujenih odgovorov ali odgovorite v največ dveh ali treh stavkih.

A. MOST ZA PEŠCE, KOLESARSKÉ STEZE, PROMET

1. Ali podpirate izgradnjo mosta za pešce in kolesarje, ki bo povezoval Videm in staro mestno jedro?

DA NE

Miran Stanko: DA

Cvetko Sršen: DA

2. Ali ste za to, da se stari vojaški most pri pokopališču Krško preuredi v most za pešce in kolesarje?

DA NE

Miran Stanko: Ni mi poznana ekonomika, stroški izgradnje itd. če je ugodno razmerje cost – benefit zadevo podpiram.

Cvetko Sršen: NE, zadeva se more urediti v sklopu novega mostu v Žadovinku

3. Ali ste za to, da se po izgradnji obvoznice na levem bregu reke Save, zapre cesta za motorni promet, skozi stari del mesta Krško(Dalmatinova in del CKŽ)?

DA NE

Miran Stanko: Pogojno DA, če bodo vzporedno s tem nastale še druge vsebine, ki bodo dale zapori smisel.

Cvetko Sršen: DA, vendar bi o tem še prej povprašal tamkajšnje prebivalce

4. Koliko metrov urejenih in označenih kolesarskih stez imamo v Krškem?

Miran Stanko: 1500

Cvetko Sršen: 5400

5. Ali boste dovolili, da edino pešcono v starem mestnem jedru Krškega, odprejo za motorni promet ali spremenijo v parkirišče, kot so nedavno že poizkušali?

DA NE

Miran Stanko: NE

Cvetko Sršen: NE

6. Ob koncu mojega mandata bo kolesarskih in peščevih površin:

VEČ MANJ ENAKO

Miran Stanko: VEČ

Cvetko Sršen: VEČ

7. Kako se lahko mladi kolesar varno pripelje iz Krškega ali Leskovca na Videm?

PO PLOČNIKU PO CESTI Z AVTOM

Miran Stanko: Z AVTOM

Cvetko Sršen: Če se pelje s kolesom, potem samo po cesti.

8. Ali ima OŠ Jurija Dalmatina kolesarnico?

DA NE

Miran Stanko: Kolikor se spomnim DA, vendar v slabem stanju. (vsaj reče se »pri kolesarnici«)

Cvetko Sršen: NE

9. Ali podpirate gradnjo tretje razvojne osi?

DA NE NE VEM

Miran Stanko: DA

Cvetko Sršen: DA, vendar ne za vsako ceno.

10. Kako izboljšati učinkovitost in kakovost javnega prevoza (železnice, avtobusi)?

Miran Stanko: Dvig cene bencina in nafte, omejitev prometa za tovorna vozila – prehod na železnico. Več potnikov= boljša ekonomika=višja kakovost prevoza.

Cvetko Sršen: Večja frekvenca postankov vlaka oz. avtobusa, nižja cena prevoza, obveščanje javnosti

11. Ali veste, koliko potnikov se povprečno vozi v posameznem avtomobilu?

1,2 2 3

Miran Stanko: 1,2

Cvetko Sršen: 1,2

12. Ali menite, da se z gradnjo novih parkirišč zmanjša ali poveča problem prevelikega prometa v Krškem?

ZMANJŠA POVEČA

Miran Stanko: POVEČA

Cvetko Sršen: ZMANJŠA, z novimi parkirišči želimo predvsem urediti mirujoči promet ter ponuditi primerne pogoje prebivalcem mesta.

13. Kako daleč od službe stanujete?

MANJ KOT 2 KM 2 - 4 KM VEČ KOT 4 KM

Miran Stanko: MANJ KOT 2 KM

Cvetko Sršen: VEČ KOT 4 KM

14. Ali greste v službo z avtomobilom?

DA NE

Miran Stanko: DA, Ker grem pogosto na teren

Cvetko Sršen: DA

15. Kakšen avtomobil uporabljate (prostornina motorja)?

Miran Stanko: 1800 - 2400

Cvetko Sršen: Avto z dieselskim motorjem 2.0

16. Kolikokrat ste letos uporabili mestni avtobus?

NIKOLI MANJ KOT 10-krat VEČ KOT 10-krat

Miran Stanko: MANJ KOT 10-krat

Cvetko Sršen: NIKOLI

17. Ali je vozilo parkirano na pločniku prekršek?

DA NE

Miran Stanko: DA

Cvetko Sršen: DA

18. Ali ste že kdaj prijavili (ali opozorili lastnika) napačno parkirano vozilo na pločniku ali mestu za invalide?

DA NE

Miran Stanko: DA

Cvetko Sršen: DA

19. Pred časom je Občina Krško naročila analizo mirujočega prometa v starem mestnem jedru. Rezultati analize so pokazali, da je parkirnih mest v starem mestnem jedru (pravilen odgovor je: parkirnih mest je dovolj, vendar niso racionalno izkoriščena op.a):

DOVOLJ PREMALO

Miran Stanko: PREMALO

Cvetko Sršen: DOVOLJ

20. Ali sami kdaj (kadar se vam mudi) parkirate na površinah za pešce, invalide, kolesarje?

DA NE VČASIH

Miran Stanko: NE

Cvetko Sršen: NE

21. Ali podpirate trajnostno mobilnost?

Miran Stanko: DA

Cvetko Sršen: DA

22. Kako boste uresničevali načela trajnostne mobilnosti pri zaposlenih v javnih službah?

Miran Stanko: Zaposlitev v JS ni pogojena z skladnim obnašanjem doma. Dvig splošne zavesti se bo odražal tudi pri zaposlenih v JS.

Cvetko Sršen: Z osveščanjem in izobraževanjem, postavitve kolesarnice na področju upravnega centra na CKŽ.

23. Naštete nekaj akcij za trajnostno mobilnost in trajnostni razvoj, ki jih je organizirala Občina Krško v zadnjih letih.

Miran Stanko: Niso mi znane

Cvetko Sršen: Dan brez avtomobila v okviru tedna mobilnosti, kolesarjenje po posameznih predelih občine, hoja po mestnih ulicah

24. Kje vidite največjega krivca za veliko število prometnih nesreč s poškodbami ljudi?

AGRESIVNOST (HITROST) ALKOHOL SLAB NADZOR POLICIJE

Miran Stanko: AGRESIVNOST (HITROST)

Cvetko Sršen: AGRESIVNOST (HITROST)

25. Ali podpirate izgradnjo talnih ovir za umirjanje prometa na prehodih za pešce po vsem mestu?

Miran Stanko: DA

Cvetko Sršen: DA

26. Ali je v Krškem dovolj prehodov za pešce?

Miran Stanko: NE

Cvetko Sršen: DA

27. Koliko km mesečno prehodite po ulicah Krškega?

Manj kot 10 km 10-30 km več kot 30 km

Miran Stanko: 10-30 km

Cvetko Sršen: Manj kot 10 km

B. KAKOVOST BIVANJA

1. Ali je po vašem mnenju Krško dobro urbanistično zasnovano mesto?

DA NE

Miran Stanko: NE

Cvetko Sršen: DA

2. Kdo sedaj odloča o urbanistični ureditvi mesta?

STROKA POLITIKA KAPITAL

Miran Stanko: STROKA, POLITIKA

Cvetko Sršen: STROKA

3. Ali je v samem mestu Krško dovolj površin za rekreacijo?

DA NE

Miran Stanko: DA

Cvetko Sršen: DA

4. Kje v Krškem so površine za rekreacijo?

Miran Stanko: OŠ Dalmatin, OŠ Leskovec, Srednja šola Krško, Staro Krško, stadion Matije Gubca

Cvetko Sršen: Športne dvorane v okviru OŠ in srednješolskega centra, zunanje površine pri OŠ JD Krško, igrišče Šajspoh, igrišča ob stadionu Matije Gubca, travnato igrišče v Stari vasi, igrišče pri blokkih na C. 4.julija, sprehajalna pot ob ribniku na Resi.

5. Koliko urejenih otroških igrišč je v Krškem? Naštete jih nekaj.

Miran Stanko: OŠ Dalmatin,

Cvetko Sršen: Igrišča v sklopu vrtcev, igrala na C. 4.julija med blokkih, na Gubčevi med blokkih, ob ribniku na Resi.

6. Ali menite, da imamo v Krškem zadosti zelenih površin?

DA NE

Miran Stanko: DA

Cvetko Sršen: V mestih običajno primanjkuje zelenih površin.

7. Kaj bi se po vašem mnenju moralo zgoditi z opuščnim obratom celuloze in območjem na katerem stoji?

Miran Stanko: Podreti, odstraniti, dati nove vsebine glede na predloge urbanistov

Cvetko Sršen: Obrat je v zasebni lasti, zato bo potrebno začeti pogovore z lastnikom. Obstaja več variant, kaj in kako urediti na tem področju.

8. Ali ste za to, da se industrijski objekti iz središča mesta prestavijo v nove industrijske cone na obrobju?

DA NE

Miran Stanko: DA

Cvetko Sršen: DA

C. VARSTVO OKOLJA

1. Koliko kg odpadkov na leto proizvede prebivalec Slovenije?

Miran Stanko: 450 kg

Cvetko Sršen: Preveč

2. Kako se problema odpadkov lotevate doma in na delovnem mestu?

Miran Stanko: Ločevanje, reciklaža

Cvetko Sršen: Ločujemo odpadke doma in v službi.

3. Ali ste se udeležili akcije Očistimo Slovenijo v enem dnevu 2010?

DA(na kateri lokaciji) NE

Miran Stanko: NE

Cvetko Sršen: DA, Za Sparom v Krškem, danes Qlandija

4. Ali se boste udeležili akcije Očistimo Slovenijo v enem dnevu 2012

DA(na kateri lokaciji) NE

Miran Stanko: DA, KDK, če se to ne bo smatralo kot kršenje volilnega molka.

Cvetko Sršen: NE

5. Ali bi podprli predlog za uvedbo obvezne kavcije za plastenke in alu pločevinke za pijačo?

DA NE

Miran Stanko: DA

Cvetko Sršen: DA

6. Ali podpirate izgradnjo TEŠ 6

DA NE

Miran Stanko: NE

Cvetko Sršen: Gradnja je dejstvo, upam da so bile narejene vse analize vplivov na okolje.

7. Drugi blok jedrske elektrarne v Krškem?

DA NE

Miran Stanko: DA, s pogoji varnosti, soglasja lokalne skupnosti, rešenih odpadkov

Cvetko Sršen: DA

8. Zakaj je Slovenija v primerjavi z drugimi EU državami zelo potratna (neučinkovita) z električno energijo?

Miran Stanko: Zastarela tehnologija, nizka kultura varčevanja

Cvetko Sršen: Večina stavb je energijsko potratnih, razen novih in energijsko saniranih v zadnjih letih.

9. Katere javne stavbe v Krškem so energetsko varčne?

Miran Stanko: Nekatero obnovljene šole, uprava Kostak

Cvetko Sršen: Obnovljene OŠ in vrtci v občini, stavba Kostak, varovana stanovanja.

10. Kateri so pozitivni in kateri negativni vidiki izgradnje savskih elektrarn?

Miran Stanko:

POZITIVNI: Regulacija vodotoka, protipoplavna varnost, ureditev prometa

NEGATIVNI: Nastanek jezera, sprememba pokrajine

Cvetko Sršen:

POZITIVNI: protipoplavna zaščita, oskrba z električno energijo, urejanje pritokov, dodatna infrastruktura (mostovi)

NEGATIVNI: poseg v prostor, habitate, morda sprememba mikroklima.

11. Koliko bo povprečna letna proizvodnja HE Krško?

Miran Stanko: 144.GWh, kar znaša 1,1% celotne povprečne proizvodnje v Sloveniji

Cvetko Sršen: 149 GWh, kar znaša 1,07 % celotne povprečne proizvodnje v Sloveniji

12. Kje v Krškem lahko opazimo svetlobno onesnaževanje?

Miran Stanko: Pavsod

Cvetko Sršen: Največ na delu javne razsvetljave, kjer svetilke še niso zamenjane z novimi, ustreznimi.

13. Kako ga zmanjšati?

Miran Stanko: Redukcije luči, zamenjave svetilk

Cvetko Sršen: Slediti smernicam stroke na področju ekologije in spoštovanju obstoječih predpisov.

Nadaljevati z zamenjavo neustreznih svetil.

14. Podpirate gradnjo tovarne Krka v Krškem(gradbeno dovoljenje je že bilo izdano)?

DA NE

Miran Stanko: DA

Cvetko Sršen: DA

15. Koliko delovnih mest bo v novem obratu Krke v Krškem?

Miran Stanko: Max 600

Cvetko Sršen: Med 30 in 40

16. Kateri so pozitivni in kateri negativni vidiki nove kemične tovarne v mestu?

Miran Stanko:

POZITIVNI: Delovna mesta, denarni multiplikator, od tega živimo vsi

NEGATIVNI: Možnost onesnaženja Save

Cvetko Sršen:

POZITIVNI: zagon in delo za različne gospodarske dejavnosti ob gradnji, nekaj novih delovnih mest

NEGATIVNI: tveganja za vplive na okolje, dodatna prometna obremenitev do izgradnje novega mostu.

D. KMETIJSTVO, HRANA

1. Gensko spremenjeni organizmi?

DA NE

Miran Stanko: NE

Cvetko Sršen: NE

2. Kako se bo kmetijstvo prilagodilo na klimatske spremembe?

Miran Stanko: Namakanje, menjava kultur

Cvetko Sršen: Vprašanje za kmetijce, KGZS in ARSO.

3. Ali podpirate sajenje rastlin za pridobivanje biogoriv?

DA NE

Miran Stanko: NE

Cvetko Sršen: Ne poznam podrobnosti gojenja tovrstnih rastlin in tehnologije za pridobivanje biogoriva.

4. Ali je potrebno spremeniti strukturo slov. kmetijstva, ki je pretežno naravnano v intenzivno živinorejo?

DA NE

Miran Stanko: DA

Cvetko Sršen: Verjamem, da pri oblikovanju kmetijske politike sodelujejo tudi kmetje, zato gledano v celoti zaupam odločitvam, ki jih sprejemajo na različnih nivojih. Vprašanje za pristojno ministrstvo.

5. Na kakšen način bi preprečili pretirano gnojenje (z gnojnico) kmetijskih površin na našem območju (še posebej na krškem polju)?

Miran Stanko: Prepoved, nadzor in kaznovanje, sprememba kmetijske politike

Cvetko Sršen: Na vodovarstvenem področju ni dovoljeno polivanje, na drugih področjih je v veljavi odlok, ki ureja to tematiko

6. Ali se boste zavzeli, da bi na javnih naročilih za prehrano v šolah in vrtcih prednost imela ekološko pridelana hrana iz lokalnega okolja?

DA NE

Miran Stanko: DA

Cvetko Sršen: DA, , viške tako pridelane hrane pa je potrebno ponuditi tudi našim občanom.